

INTERREG RHIN SUPÉRIEUR

DÉPASSER LES FRONTIÈRES, PROJET APRÈS PROJET

2014  
2020



# RÉSUMÉ À L'ATTENTION DES CITOYENS

accompagnant le Rapport annuel de mise en œuvre  
du programme INTERREG Rhin Supérieur

# 2017



**INTERREG V Rhin Supérieur / Oberrhein**

Région Grand Est – DEI • 1 place Adrien Zeller – BP 91006

F 67070 STRASBOURG CEDEX

Tel. +33 (0)3 88 15 69 20 • Fax : +33 (0)3 88 15 68 49

E-Mail : [info.interreg@grandest.fr](mailto:info.interreg@grandest.fr)

[www.interreg-rhin-sup.eu](http://www.interreg-rhin-sup.eu) / [www.interreg-oberrhein.eu](http://www.interreg-oberrhein.eu)



Fonds européen de  
développement régional

## QU'EST-CE QU'INTERREG ?

### Un programme de l'Union européenne pour soutenir la coopération transfrontalière

Les programmes INTERREG, qui sont aujourd'hui plus de 100 le long des frontières intérieures et extérieures de l'UE, ont été initiés en 1989 à l'échelle de l'Union européenne et sont présents depuis lors dans l'espace du Rhin supérieur. Ils permettent le financement de projets menés conjointement de part et d'autre des frontières, grâce au soutien du Fonds européen de développement régional (FEDER).

### Des projets concrets, menés par les acteurs d'un territoire au service de leur espace transfrontalier

Les projets cofinancés dans le cadre du programme INTERREG Rhin Supérieur couvrent une vaste palette de thématiques et répondent à une stratégie élaborée spécifiquement pour ce territoire. Les porteurs et partenaires de projets sont eux aussi de natures très diverses : administrations publiques et autres établissements d'intérêt public, acteurs de l'innovation, organismes de recherche, universités, établissements d'enseignement et de formation, entreprises, associations, chambres consulaires, acteurs de la société civile, etc.

### Une gestion et un accompagnement au plus près des acteurs du terrain

INTERREG est un programme européen dont le pilotage a été délégué aux régions. Dans le Rhin supérieur, c'est la Région Grand Est qui assure la mission d'Autorité de gestion, au nom des collectivités françaises, allemandes et suisses partenaires du programme. Elle héberge également l'équipe technique en charge de l'accompagnement des porteurs de projets et du suivi des opérations financées.

### INTERREG Rhin Supérieur 2014-2020: en route pour une cinquième génération !

Le coup d'envoi du cinquième volet – désormais appelé INTERREG V – a été donné par la Commission européenne le 16 décembre 2014 à l'occasion de l'adoption du Programme opérationnel élaboré pour le Rhin supérieur. Ce programme dispose d'une enveloppe de près de 110 millions d'euros issus du Fonds européen de développement régional, à mettre à disposition des projets répondant à sa stratégie.

## POURQUOI CE DOCUMENT ?

En Europe, tout programme INTERREG doit élaborer un rapport annuel de mise en œuvre du programme et le transmettre à la Commission européenne. Ces rapports annuels seront bien entendus accessibles au public. Ils sont complétés par des résumés à l'intention des citoyens pour leur permettre d'en avoir un aperçu plus rapide.



## LES TEMPS FORTS EN 2017 : LE PROGRAMME

### Désignation des Autorités du programme

Contrairement aux périodes de financement précédentes, la Commission européenne exige une désignation formelle des autorités responsables de la mise en œuvre du programme 2014-2020, y compris de l'Autorité de gestion. La procédure complexe de désignation, qui doit prouver que les autorités répondent aux exigences de l'UE, a été achevée fin 2017. Bien que les partenaires du programme se soient déjà mis d'accord sur la nomination de la Région Grand Est en tant qu'Autorité de gestion, il s'agissait d'une étape importante : ce n'est qu'une fois la désignation officielle effectuée que le programme peut réaliser des appels de fonds auprès de l'UE et assurer ainsi le paiement des fonds pour les projets.

### Finalisation de SYNERGIE-CTE

Toutes les étapes essentielles de l'application et de la mise en œuvre des projets financés sont mises en œuvre par l'intermédiaire d'un outil informatique spécialement conçu à cet effet et qui s'intitule SYNERGIE-CTE. Depuis le début de 2017, le système permet également aux partenaires de projets de présenter des demandes de versement. L'Autorité de gestion traite ces demandes de versement directement dans le système et ordonne le versement des fonds une fois le contrôle des dépenses effectué.

### Accompagnement des candidats et des bénéficiaires du programme

L'accompagnement des candidats et des bénéficiaires du programme est une tâche permanente et importante dans la gestion du programme. En plus de l'accompagnement personnalisé habituel (aide à la mise en place du formulaire de candidature, à la mise en œuvre du projet en termes de contenu et de financement etc.), l'Autorité de gestion et le Secrétariat conjoint ont proposé des formations à la communication sur les projets et à l'utilisation de l'outil SYNERGIE-CTE. Les deux formations avaient déjà fait leurs preuves lors de la précédente période de programmation 2007-2013.

### Appel à microprojets

Malgré le travail d'accompagnement réalisé par les services du programme, réaliser une demande de cofinancement et mettre en œuvre un projet reste un défi pour certains porteurs de projets. C'est notamment le cas pour les acteurs de la société civile tels que les associations culturelles et sportives. Néanmoins, tous les partenaires de programme ont souhaité soutenir des projets plus petits à destination des citoyens avec les fonds du programme. Pour ce faire, un appel à projet spécifique dédié aux microprojets a été lancé début 2017. Avec le soutien des Eurodistricts PAMINA, Strasbourg-Ortenau, l'Eurodistrict Trinational Bâle, le Landratsamt Breisgau-Hochschwarzwald et le Département du Haut-Rhin, et grâce à des procédures simplifiées de candidature et d'acceptation, l'accès au financement a été simplifié. Vous trouverez toutes les informations importantes relatives à l'appel à microprojets à l'adresse suivante : [www.interreg-rhin-sup.eu/vous-avez-une-idee-de-projet/microprojets/appel-a-microprojets](http://www.interreg-rhin-sup.eu/vous-avez-une-idee-de-projet/microprojets/appel-a-microprojets).

### « Avec l'Europe c'est possible »

L'Europe paraît loin? Pas dans le Rhin supérieur! En imaginant la série d'événements intitulée « avec l'Europe c'est possible ! », plusieurs partenaires de programme, en lien avec l'Autorité de gestion, ont voulu montrer comment la vie quotidienne dans la région du Rhin supérieur peut être concrètement améliorée avec l'aide financière de l'Union européenne et grâce aux projets financés. Les représentants des médias ont ainsi été invités à découvrir la variété des projets soutenus, dans le cadre des six manifestations proposées en mai et juin dans tout le Rhin supérieur. De la viticulture à l'agriculture, en passant par la formation professionnelle transfrontalière, la protection de l'environnement et les conséquences du changement climatique, les thèmes présentés étaient en effet très variés.

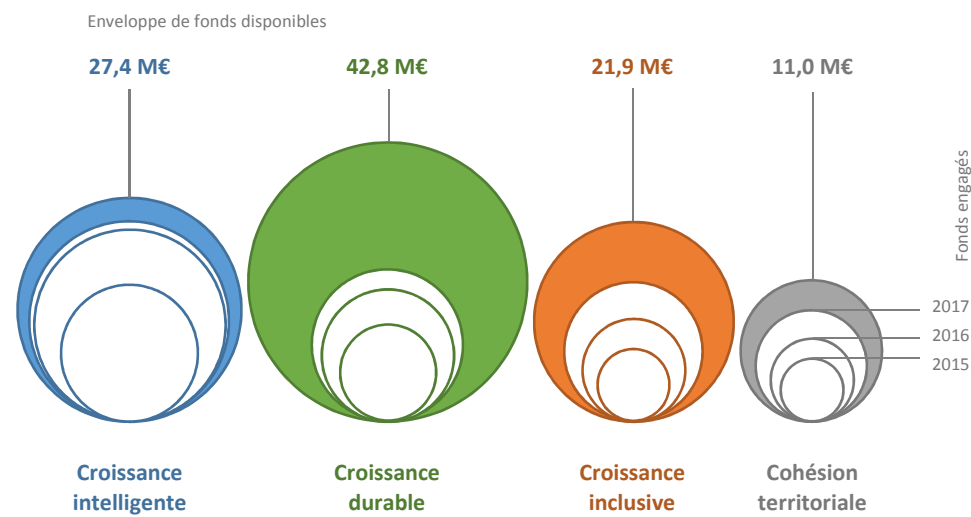
L'écho médiatique a été positif puisqu'une douzaine d'articles presse et plusieurs reportages télé ont ainsi contribué à rapprocher à la fois l'Union européenne, le programme et les projets des citoyens.



Fonds engagés, fonds disponibles

En 2017, ce sont 16 nouveaux projets qui ont été programmés pour un montant de 15,3 M€ de fonds et s’ajoutent ainsi aux 39 projets déjà programmés. De plus, 18 nouveaux microprojets ont été programmés dans le cadre de l’appel à microprojets pour un montant de 438 000 € de FEDER. Au total, ce sont donc 58,6 M€ qui ont été programmés sur l’enveloppe totale de 109,7 M€ dont dispose le programme. Le reste, soit 51,1 M€ euros, est donc encore à disposition afin de financer de nouveaux projets.

Le rapport entre ressources engagées et ressources encore disponibles varie considérablement entre les quatre axes prioritaires du programme :



Dans le domaine de la croissance durable, comprenant également le financement de services de transport à faible impact environnemental tels que les pistes cyclables ou les liaisons de transport public, une part relativement importante des fonds prévus est encore disponible. A l’inverse, dans le domaine de la recherche, du développement et de l’innovation ("croissance intelligente"), la part des fonds déjà programmés pour des projets est très élevée.

Les partenaires du programme ont ainsi mis en œuvre des mesures adaptées au niveau de programmation de chaque domaine. Lorsque le niveau était faible, ils ont mis en œuvre des mesures afin que nouveaux projets soient lancés. Lorsque ce niveau de programmation était élevé, ils se sont assuré que les fonds restants soient utilisés de la meilleure manière possible pour atteindre les objectifs du programme.

Les axes prioritaires et les objectifs spécifiques du programme

Axes prioritaires	Objectif spécifique
Croissance intelligente	1 : Accroître les capacités transfrontalières pour une R&I de pointe dans le Rhin supérieur
	2 : Accroître la participation des entreprises à des projets trans-frontaliers de R&I en partenariat avec les organismes de recherche et d'enseignement supérieur
	3 : Augmenter le nombre d’applications et d’innovations développées par des consortiums transfrontaliers du Rhin supérieur
Croissance durable	4 : Améliorer la protection des espèces végétales et animales sur le plan transfrontalier dans l’espace du Rhin supérieur
	5 : Améliorer la qualité des services rendus par les écosystèmes dans l’espace du Rhin supérieur
	6 : Réduire l’impact environnemental dans le cadre du développement de l’économie et de l’urbanisme dans le Rhin supérieur
	7 : Augmenter la part des transports de personnes et de marchandises à plus faible impact environnemental dans le Rhin supérieur
Croissance inclusive	8 : Étendre les possibilités transfrontalières de développement et de débouchés pour les PME du Rhin supérieur
	9 : Augmenter l’offre d’emploi à travers le développement de secteurs économiques stratégiques dans le Rhin supérieur
	10: Augmenter l’emploi transfrontalier dans le Rhin supérieur
Cohésion territoriale	11 : Améliorer l’offre de services transfrontalière des administrations et des institutions
	12 : Augmenter l’identification des citoyens à l’espace transfrontalier du Rhin supérieur



## LES TEMPS FORTS DE 2017 : LES PROJETS

A l'image du programme, les projets cofinancés sont diversifiés. L'éventail des possibles est large, comme en témoignent les projets qui ont été adoptés ou mis en œuvre en 2017 et dont voici une sélection :

### Construction d'un Historial franco-allemand de la Grande Guerre au Hartmannswillerkopf

Le projet de construction d'un « Historial » franco-allemand, centre d'interprétation historique sur le site du Hartmannswillerkopf, a été adopté le 17 mars 2016. Le Hartmannswillerkopf, sommet voisin dans le Département du Haut-Rhin, a été, de par sa position stratégique pendant la Première Guerre mondiale, un des sites les plus âprement disputés le long du front entre la France et l'Allemagne. Plus de 10 000 soldats y sont morts entre la fin de l'année 1914 et le début de l'année 1916.

Ce nouvel équipement complète le site commémoratif, déjà composé d'un cimetière militaire et d'une crypte, avec une offre qui permet d'aborder de manière pédagogique les événements du Hartmannswillerkopf, leur déroulement et leur importance dans les relations franco-allemandes. Il a été inauguré officiellement le 10 novembre 2017 par le président de la République fédérale d'Allemagne Frank-Walter Steinmeier et le président de la République française Emmanuel Macron. Il est ouvert au public depuis août 2017. Grâce à l'ouverture de l'Historial, il est prévu que le nombre de visiteurs passe de 70 000 à 100 000 personnes par an.

Toutes les informations sur le lieu de mémoire et l'Historial sont disponibles sur le site [www.memorial-hwk.eu](http://www.memorial-hwk.eu).

© Conseil départemental du Haut-Rhin



### Tram 3 : Aménagement du pôle multimodal de la gare de St-Louis dans le cadre de l'extension de la ligne 3 du tramway bâlois

L'Eurodistrict trinational le Bâle constitue un bassin de vie, autour de la ville de Bâle, comptant 250 communes et une population de 900 000 habitants répartis entre la Suisse, la France et l'Allemagne. Les flux de trafic liés aux déplacements pendulaires occupent une place prépondérante, en particulier sur la ville de Bâle, pôle principal d'emplois avec plus de 150'000 postes de travail. Le trafic transfrontalier de la France vers la Suisse compte plus de 30 000 véhicules par jour et près de 15'000 véhicules aux heures de pointe l'après-midi.

Avec la construction du pôle multimodal de la gare de St-Louis dans le cadre de l'extension de la ligne 3 du tramway bâlois, une alternative efficace à l'utilisation de la voiture individuelle a été mise en place pour les déplacements pendulaires quotidiens. L'extension de la ligne 3 du tram de Bâle vers Saint-Louis a été officiellement inaugurée samedi 9 décembre 2017. Depuis le tram circule toutes les 15 minutes entre la Suisse et la France.

### Le Passe-Partout - Der Weltenbummler: les enfants découvrent le Rhin supérieur grâce à un jeu pédagogique en ligne

En 2017, l'Eurodistrict PAMINA a lancé un nouveau projet visant à promouvoir le bilinguisme et l'identification à la région transfrontalière en milieu scolaire. Dans le cadre d'un jeu numérique pédagogique, des élèves scolarisés en écoles primaires ont ainsi la possibilité de découvrir la région du Rhin supérieur de manière ludique dès l'âge de 9 ans. « Le Passe-Partout » est disponible en ligne depuis octobre 2017.

Le jeu propose aux élèves un voyage à travers le Rhin supérieur dont le territoire est divisé en quatre Eurodistricts. Arrivés sur une ville ou un endroit particulier, ils sont invités à résoudre de petites énigmes ou défis en lien avec cet endroit, son histoire et sa culture. Si les enfants sont incités à répondre aux défis dans la langue du voisin, le jeu reste tout de même accessible à tous, l'objectif étant de se rapprocher un peu plus du voisin.

Pour en savoir plus sur le jeu : [www.mon-passepartout.eu](http://www.mon-passepartout.eu).



© Anne-Sophie MAYER

### Amélioration de la protection contre les catastrophes par l'acquisition et l'utilisation en commun d'un véhicule amphibie

De vastes zones du Rhin supérieur sont exposées à un risque important d'inondation. Ce risque existe aussi bien pour les zones habitées, les centres économiques que les zones industrielles. Une crue du Rhin en secteur frontalier, sur lequel se situerait un site chimique classé SEVESO II, pourrait avoir des conséquences catastrophiques.

La configuration du terrain ne permet pas toujours le recours à des engins lourds et des embarcations classiques. En effet, dans les centres-villes proches des cours d'eau, particulièrement à proximité du Rhin, il est parfois difficile -voire impossible- pour les bateaux, barges, plateformes flottantes ou camions d'atteindre l'ensemble des zones d'intervention du fait des variations brusques du niveau de l'eau.

Grâce au projet adopté en juin 2017, un véhicule amphibie, capable de fournir une assistance appropriée en cas d'inondation, a pour la première fois pu être acheté par les organismes de secours français et allemands de la zone du projet. Afin de se préparer aux situations d'urgence et de structurer la coopération à long terme, des plans opérationnels sont également en cours d'élaboration et serviront d'exemple pour la lutte contre les catastrophes dans de nombreuses régions frontalières.

### Climat et biodiversité, le changement ne connaît pas de frontière

La promotion de microprojets est indispensable pour soutenir également de petites actions locales d'acteurs de la société civile qui s'adressent directement aux citoyens de la région frontalière. C'est désormais possible depuis le début de l'année et le lancement de l'appel à microprojets. Voici ci-dessous un exemple de microprojet en provenance directe de la Réserve de biosphère des Vosges-Pfälzerwald du Nord.

Le microprojet « Climat et biodiversité, le changement ne connaît pas de frontière » a pour objectif de faire prendre conscience de l'impact des changements climatiques et des autres activités humaines sur la biodiversité locale. Cette prise de conscience doit permettre une meilleure compréhension de notions souvent abstraites liées aux changements climatiques et de leurs conséquences pour la nature et l'homme.

Concrètement, il s'agit de mener des activités de terrain à destination des scolaires et du grand public afin de les sensibiliser et de leur donner des pistes d'actions qui pourront être mises en pratique à leur niveau. Parmi ces activités, on retrouve par exemple la mise en place d'animations scolaires sous la forme d'ateliers transfrontaliers d'éducation à l'environnement sur les effets du changement climatique sur la faune et la flore, sur la rareté des ressources ou encore sur la question « Pourquoi le changement climatique est-il si rapide ? ».

Des mesures concrètes de soutien à la biodiversité sont également au programme. Les écoliers ont ainsi planté des haies, vergers à hautes tiges et boutures de saule. De véritables nids de biodiversité !